

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 3 месяца 2025 года

За 3 месяца 2025 года на территории Красносельского района Санкт-Петербурга зарегистрировано 8(+3) дорожно-транспортное происшествие с участием детей, в котором 8(+3) ребенок получил ранения различной степени тяжести.

Распределение детей, пострадавших в ДТП,
по образовательным учреждениям

	2025 год	
	Погибло	Ранено
Обучающие всего	-	6
Обучающиеся ОУ Красносельского района	-	4
Обучающиеся ОУ других районов (регионов)	-	2
На домашнем (семейном обучении)	-	0
Дошкольники всего:	-	2
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	-	0
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	0
Воспитанники частных ДОУ	-	0
Неорганизованные	-	2

ОУ, ДОУ Красносельского района	2025 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ № 480 Кировского района <i>(по собственной неосторожности ребенка, перебежал на красный сигнал светофора)</i>	-	1
ГБОУ № 536 Московского района <i>(пассажир)</i>	-	1
ГБОУ № 270 Красносельского района <i>(по собственной неосторожности ребенка, перебежала на красный сигнал светофора)</i>	-	1
ГБОУ № 548 Красносельского района <i>(по собственной неосторожности ребенка, перебежал на красный сигнал светофора)</i>	-	1
ГБОУ № 167 Красносельского района <i>(пассажир)</i>	-	1
ГБОУ № 219 Красносельского района <i>(пассажир)</i>	-	1

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2025 год	2024 год	+/-
Всего ДТП с участием детей	8	5	+3
Произошли по вине детей	3	2	+1

**Основные нарушения ПДД при происшествиях
по вине пострадавших детей**

	2025 год		2024 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	0	-	1
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	0	-	1
Неподчинение сигналам светофора	-	3	-	0
Другое	-	0	-	0

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2025 год		2024 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	-	3	0	4
с 13 до 15 лет	-	5	0	1

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что рост ДТП по сравнению с аналогичным периодом 2024 года **образовался во всех возрастных категориях несовершеннолетних и по собственной неосторожности несовершеннолетних, а именно переходом на запрещающий (красный) сигнал светофора).**

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	2025 год	2024 год
Пешеходы	3	3
Пассажиры	5	2
Велосипедисты	0	0
другие	0	0

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2025 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	1(-2)	5(+5)	2(0)									
Погибло детей	0	0	0									
Ранено детей	1(-2)	5(+5)	2(0)									

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций

действующего законодательства к водителям транспортных средств за нарушения Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних, а также такие, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам и Правил перехода проезжей части.

2. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также проведение просветительских мероприятий в образовательных организациях.

3. Усилить работу образовательных учреждений по тематике обучения несовершеннолетних правилам дорожного движения РФ и мерам предосторожности и внимательности при нахождении на проезжей части.

4. Активизировать проведение информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий с муниципальными образованиями (округами).

5. Активизировать все возможные ресурсы социальной рекламы на районном уровне.

6. Вынести предложения размещения социальной рекламы в кинотеатрах расположенных на территории района.